

Jackie 06 08 32 47 65	& Jean-Claude 06 80 65 87 40	<b>CHAMEROY</b> tél./fax 01 69 84 86 42
<b>Voilier</b>		
Homme libre toujours tu ... <b>CHERIRAS</b> ... la mer.		
2 rue Jean LAVIDALIE - 91200 Athis-Mons. email <a href="mailto:chameroy@free.fr">chameroy@free.fr</a>		



M. ROGER Jean-Pierre  
150clos des Kérestidets  
22410 PLOURHAN  
Tél fax 02 96 73 14 06

Monsieur

Suite à mon fax du 2 février et notre entretien téléphonique du 8 février, veuillez trouver les précisions complémentaires suivantes concernant l'expertise demandée.

La GMF demande une expertise des bateaux dont la valeur dépasse une certaine somme, 149 999,00 € déclarée dans mon cas. Cette demande d'expertise n'est pas liée à la traversée transatlantique prévue pour le 15 avril de cette année, toutefois votre avis peut s'avérer précieux.

J'ai du changer de compagnie d'assurance car AXA n'assure plus aux Antilles le risque cyclonique et la résiliation a été faite d'un commun accord à l'amiable.

Je navigue depuis 1981 en tant qu'équipier, puis à partir de 1984 en tant que skipper. Navigation en France, Angleterre, Anglo-Normandes, Ecosse SW, Scilly, Irlande, Polynésie, Guadeloupe et 2 traversées aller et retour vers le Açores. Environ 20 000 Mi parcourus. Démâtage en 1984 suite à un défaut de mât reconnu par le chantier Kelt. Aucun autre incident ou accident. Porté secours à un voilier en difficulté au large de Jersey, remorquage jusqu'au port.

Titulaire du permis hauturier (ex B) et de la qualification restreinte de radiotéléphonie. Pilote privé avion ayant une bonne connaissance de la navigation traditionnelle et à l'aide de moyens modernes.

Entretien habituel du voilier :

- Moteur – coque : Moi-même, stage d'une semaine chez Volvo et Chantier CRAS à Saint-Quay pour les gros travaux.
- Gréement : TECHNIQUE-GREEMENT à Lézardrieux (M. MORIN)
- Voiles : Voilerie Performance de Lézardrieux et Voilerie Dragon à Langueux.

Le gréement a été contrôlé l'année dernière, les bas haubans ont été changés, l'enrouleur démonté et révisé et l'ensemble des écoutes et drisses changées. Les anciens cordages constituant un jeu complet de secours.

Le gréement d'origine a été complété par un étai largable ce qui permet de gréer des voiles de brise ou de gros temps.

La présence d'un tangon et de nombreux bouts permet d'envisager un gréement de fortune.

L'obturation des hublots en cas d'avarie est prévue et des panneaux bois sont disponibles avec les pièces de fixation aux dimensions courantes.

Les moyens de lutte contre l'incendie dérogent légèrement aux règles d'avant janvier 2005, mais sont conformes à la nouvelle réglementation. J'ai choisi de ne pas faire réviser mes extincteurs, mais d'acheter un extincteur neuf chaque année et d'effectuer une rotation. Ce qui porte à 6 extincteurs au lieu de 2 obligatoires (2 dans cabine AR, 2 dans carré, 2 dans cabine AV)

Les moyens de signalisation se composent bien sur du coffret ex 1ère catégorie en cours de validité, mais d'un deuxième coffret périmé d'un an et de feux flashes individuels. Deux bouées couronnes sont présentes dont une avec une ligne raccordée à une perche IOR avec flash, fluorescéine et cyalumes. Un harnais largable relié au bateau permet la récupération d'un équipier tombé à la mer, un palan gréé à poste fixe est renvoyé sur un winch en cas d'inconscience de cet équipier. La plage arrière est équipée d'un projecteur de 50 W pour recherche.

L'abandon du navire est prévu et un plan du type « qui fait quoi » est en cours d'élaboration. 4 bidons de survie comportant un équipement supplémentaire très complet sont embarqués et accessibles facilement. Des Jerrycans d'eau remplis de façon à ce qu'ils flottent sont prévus. 2 sacs étanches sont prévus pour mettre des vêtements au dernier moment.

La fixation de la capote a été renforcée et étanchée, les entrées de drisses sous la capote seront obturées avec des pains de mousse.

#### Autre armement du voilier

Radar 4 Kw révisé fin 2004.

Cartographie CMap couplée GPS et compas ainsi que toutes les cartes papiers routiers et détails ainsi que les entrées des ports des zones traversées. Pilots Charts.

2 VHF marines (FW8127), 1 VHF aéronautique, 1 CB

1 balise de détresse Sarsat-Cospas MT50, MMSI en cours.

1 récepteur Navtex, 1 récepteur BLU, 1 récepteur satellite

1 pilote automatique

2 grands voiles, 1 génois sur enrouleur, 1 foc de brise avec ris sur étai largable

1 spi asymétrique, 1 petit spi

1 tourmentin sur étai largable

Veillez agréer, Monsieur, l'assurance de mes sincères salutations.